



Scania Irizar i6S Efficient PHEV vince il Sustainable Bus Award 2027

Il Sustainable Bus Award 2027 nella categoria Granturismo riconosce il carattere innovativo della piattaforma ibrida plug-in dello Scania Irizar i6S Efficient PHEV. In condizioni operative favorevoli, la soluzione può ridurre il consumo di carburante fino al 47% e, in combinazione con carburante rinnovabile HVO, le emissioni di CO₂ fino al 94%. Grazie a un'autonomia fino a 70 km in modalità elettrica, il veicolo offre maggior comfort di viaggio e permette di operare nelle zone a emissioni zero.

La giuria del Sustainable Bus Award ha riconosciuto l'originalità e la coerenza con cui l'i6S Efficient PHEV introduce la tecnologia ibrida plug-in nel trasporto turistico e nei servizi di autobus a lunga percorrenza.

La soluzione combina un motore Scania Super da 13 litri e 460 CV (338 kW) con due motori elettrici da 145 kW e una batteria agli ioni di litio da 89 kWh, contribuendo a offrire un'eccellente guidabilità. Questa configurazione garantisce fino a 70 km di autonomia in modalità elettrica.

“Nel trasporto a lunga percorrenza sono necessarie soluzioni capaci di adattarsi alle diverse esigenze del viaggio. Grazie a questa piattaforma ibrida plug-in, gli operatori possono sfruttare la trazione elettrica dove è più vantaggiosa, mantenendo l'autonomia richiesta per i servizi più lunghi e contribuendo al tempo stesso a ridurre consumi ed emissioni”, afferma Anders Liss, Global Head of Business Solutions, People Transport Solutions di Scania.

In condizioni operative favorevoli, comprese le opportunità di ricarica lungo il percorso e un utilizzo efficiente del sistema di propulsione elettrificato, la soluzione ibrida plug-in consente di ridurre il consumo di carburante fino al 47% rispetto a una soluzione tradizionale alimentata esclusivamente da motore termico. Il sistema offre vantaggi in termini di efficienza anche quando non è disponibile la ricarica esterna.

Le quattro modalità di guida, Elettrica, Ibrida, Mantenimento della Carica e Ricarica Forzata, consentono di gestire l'energia in base alle caratteristiche del percorso e alla scelta di ricarica.

Per quanto riguarda i servizi, il sistema è supportato dall'ecosistema digitale Scania. Quest'ultimo comprende: strumenti per il monitoraggio della ricarica e dell'autonomia, l'analisi dello stile di guida, la manutenzione predittiva, la diagnostica remota e la gestione delle prestazioni della flotta.

La batteria può essere ricaricata dal 20% all'80% in circa 44 minuti. La frenata rigenerativa, i servizi ausiliari elettrificati e la gestione intelligente dell'energia sono progettati per migliorare l'efficienza energetica del veicolo.



Il motore termico è compatibile con carburanti rinnovabili. Quando il funzionamento ibrido plug-in viene combinato con HVO, le emissioni di CO₂ possono essere ridotte fino al 94% (metodo di calcolo well-to-wheel).

“Si tratta di due soluzioni complementari. La propulsione ibrida plug-in riduce il consumo di carburante sfruttando in modo efficiente l'elettricità durante l'intero ciclo operativo. I carburanti rinnovabili possono poi contribuire a ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ associate al carburante ancora necessario”, aggiunge Anders Liss.

I miglioramenti aerodinamici e la riduzione di peso introdotti con l'allestimento Efficiency contribuiscono ulteriormente a diminuire il fabbisogno energetico, il consumo di carburante e le emissioni associate.

La giuria ha evidenziato in particolare la possibilità di utilizzare la propulsione elettrica nelle aree urbane, nei terminal e nelle zone a zero emissioni, senza compromettere l'autonomia richiesta dai servizi a lunga percorrenza. Ha inoltre sottolineato il ruolo che una soluzione di questo tipo può svolgere nei contesti in cui le attuali limitazioni infrastrutturali e operative rendono ancora complessa l'adozione di autobus completamente elettrici.

Il nuovo premio arriva dopo il Label of Excellence for Driveline Technology assegnato allo Scania Irizar i6S Efficient nell'ambito dei Busworld Vehicle Awards 2025.

Il Sustainable Bus Award è un premio europeo dedicato alla sostenibilità nel settore degli autobus e dei coach. La valutazione considera diversi aspetti, tra cui le prestazioni del veicolo, la sicurezza, il comfort, l'impatto ambientale e l'approccio complessivo del costruttore verso un trasporto più sostenibile.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com